

Klimaregnskab

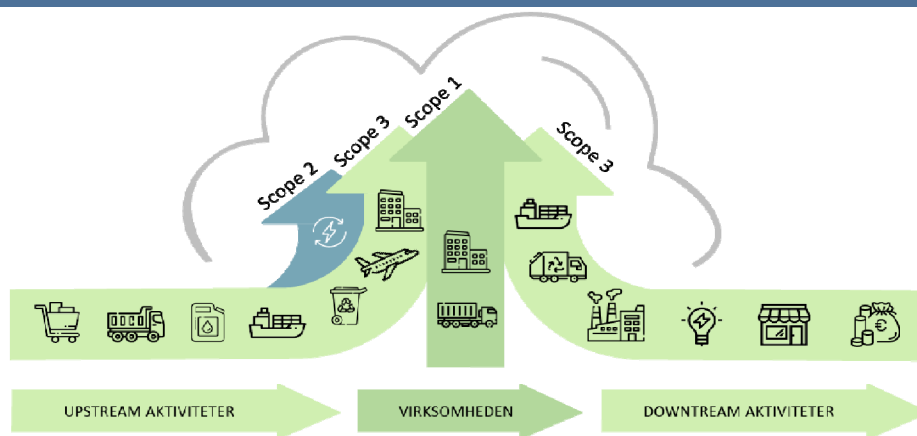
Racehall København A/S

135,60 ton CO₂e

Formålet

Et klimaregnskab skaber overblik over virksomhedens drivhusgasudledninger ved hjælp af en standardiseret opgørelse. Et klimaregnskab opgøres typisk årligt og udviklingen i virksomhedens klimaaftryk kan derved følges. Rapporten er udarbejdet med udgangspunkt i GHG-protokollen. GHG-protokollen er en internationalt anerkendt standard for opgørelse og rapportering af virksomheders drivhusgasudledning. Analysen er udført i Klimakompasset der er baseret på principperne i GHG-protokollen. Klimaregnskabet giver virksomheden mulighed for at forstå hvilke aktiviteter, der har størst betydning for deres klimaaftryk, samt for at opsætte konkrete reduktionsmål.

Scope 1 - 2 - 3



Metodevalg

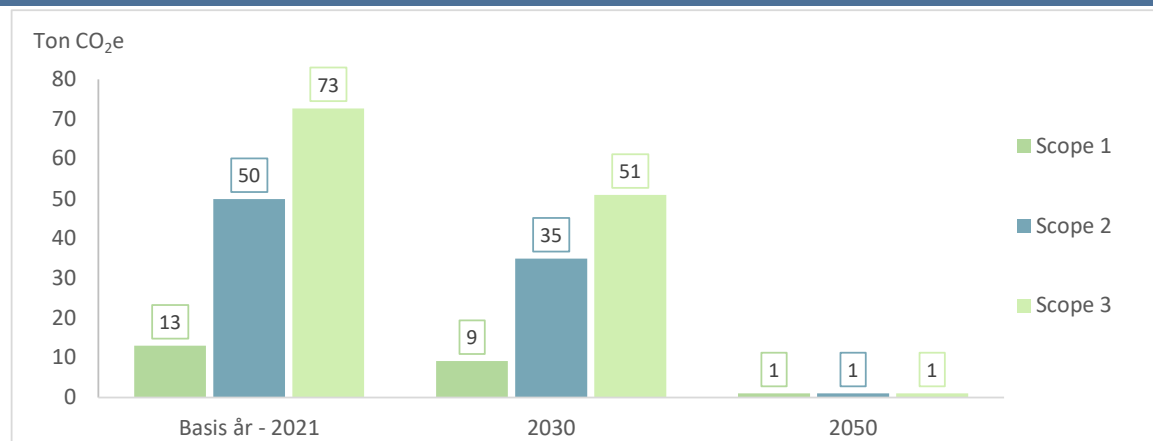
Klimaregnskabet er baseret på en række metodiske valg, der er foretaget i forbindelse med beregningerne.

Radiative Forcing Index (RFI) er medregnet i forbindelse med udledninger fra flytransport. RFI betyder, at der er taget højde for, at CO₂e udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhuseffekt end CO₂e udledt ved landjorden.

Emissionsfaktoren for el er baseret på det årlige gennemsnit for sammensætningen af produktionen af el (miljødeklaration). Der kan også anvendes en metode hvor emissionsfaktoren korrigeres for virksomheders køb af grønne certifikater, såkaldte oprindelsesgarantier (el deklaration).

I klimaregnskabet er der medregnet RFI, og ligeledes er miljødeklaration anvendt til emissionsfaktor for el.

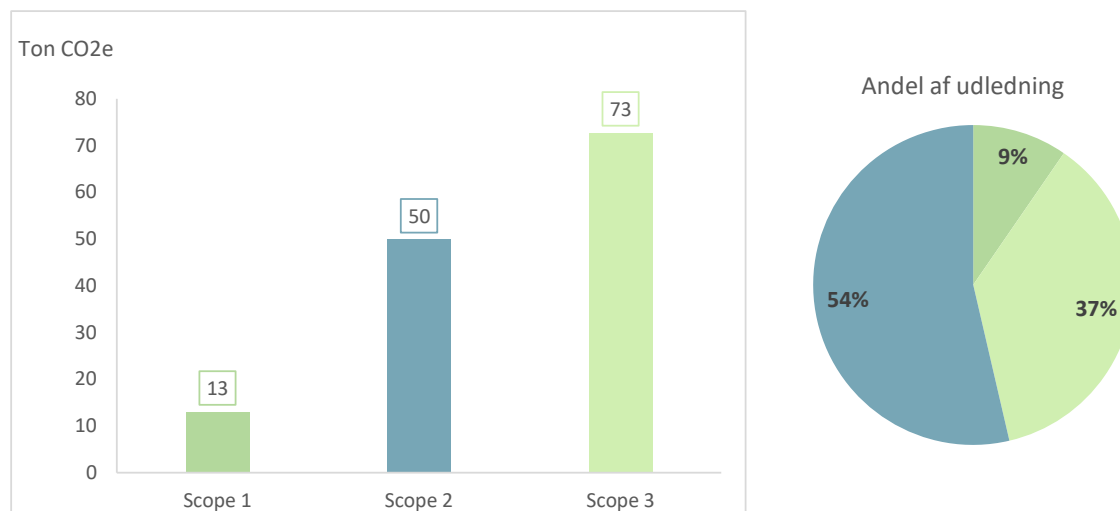
Total emissioner pr. år



Hovedresultater (GHG)

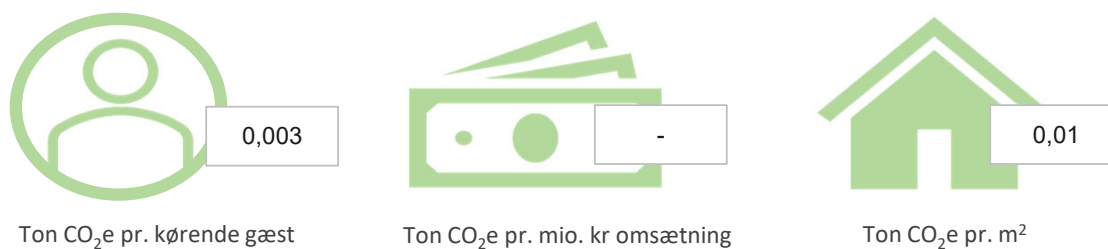
Opsummering af virksomhedens beregnede CO₂e-udledning

Virksomhedens samlede CO₂e-udledning er angivet i nedenstående graf. CO₂e-udledningen er angivet i ton CO₂-ækvivalenter, og grafen viser udledningen fordelt på scope 1, 2 og 3 jf. GHG-protokollen.



Nøgletal

Nøgletal fungerer som en indikator for virksomhedens CO₂e-udledning opdelt på CO₂e i forhold til antal kørende gæster, omsætning og pr kvadratmeter.



Udenfor scopes resultater

I en række tilfælde vil nogle resultater lande i "udenfor scope". Dette gælder fx. biogen CO₂e-udledning fra forbrænding af biobrændsel.

Dette gælder også evt. undgåede udledninger som fx. undgået produktion af nye materialer, ved at sende affald til genanvendelse.

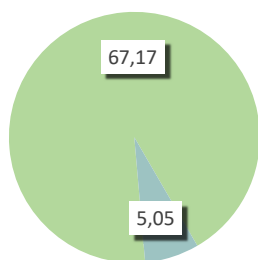
Jf. GHG-protokollen medregnes disse udledninger ikke under scope 1, 2 og 3 og indgår derfor ikke i totalen.

Delresultater (GHG)

Udledningen på 135,60 ton CO₂e fordelt på 5 kategorier

Energi & processer

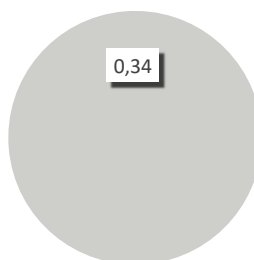
72,22 Ton CO₂e



- Elektricitet
- Varme og procesenergi
- Procesudledning
- Andet udledning ved energi og processer

Indkøb

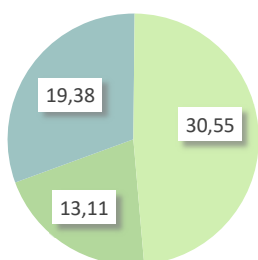
0,34 Ton CO₂e



- Materialer (primære indkøb)
- Produkter og services (primære indkøb)
- Andet udledning ved primære indkøb
- Materialer (sekundære indkøb)
- Produkter og services (sekundære indkøb)
- Andet udledning ved sekundære indkøb

Transport

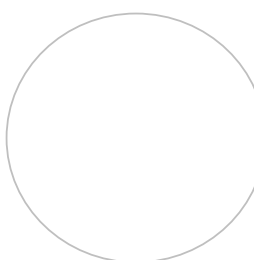
63,04 Ton CO₂e



- Egne og leasede transportmidler
- Medarbejdertransport
- Varetransport til virksomhed
- Varetransport fra virksomhed til kunde
- Andet udledning ved transport

Affald og Genbrug

0 Ton CO₂e



- Affald
- Andet udledning ved affald

Redegørelse af virksomhedens delresultater

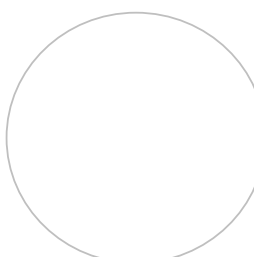
Delresultaterne udspecificerer virksomhedens CO₂-udledninger på de 5 kategorier, og giver et overblik over mulige indsatsområder.

I **Energi og Processer** blev der udledt 72 ton CO₂e. Her er "Elektricitet" ansvarlig for 67 ton CO₂e.

I **Transport** blev der udledt 63 ton CO₂e. Her er "Varetransport til virksomhed" ansvarlig for 31 ton CO₂e.

Solgte produkter

0 Ton CO₂e



- Forarbejdning og processering af solgte produkter
- Brug af solgte og udlejede produkter
- Andet udledning ved solgte produkter
- End-of-life behandling

Konklusion

Klimaregnskabet viser at Racehall Københavns Scope 1 og 2, er væsentligt lavere end Scope 3.

Der er tidligere lavet tiltag i form af brugen af mere miljø venlig benzin i gokarts, og bygningen opvarmes af fjernvarme. Den største udledning er placeret i Scope 3, hvilket ud fra erfaring er det typiske scenarie.

Racehall Københavns delresultater viser at de største CO₂e-udledninger stammer fra elektricitet og vare transport til virksomheden.

Der bør laves en energigennemgang af virksomheden med fokus på elforbruget, og mulige optimeringer hertil. Samtidig bør der undersøges alternative og fx. mere lokale løsninger til fremstilling af hjelmhuer og handsker til kørende gæster der pt. importeres fra udlandet. I den forbindelse kan det undersøges hvorvidt det er muligt at lave en aftale om genanvendelse af hjelmhuer, handsker og brugte dæk. Dette vil give en reduktion af elforbruget og transport kilometer til virksomheden, hvilket vil give både en økonomisk besparelse og en reduktion i CO₂e-udledninger for Scope 2 og Scope 3.

Racehall Københavns samlede CO₂e-udledning på 135,60 ton svarer til den årlige klimabelastning fra 7 danske familier. En gennemsnitlig dansk familie udleder ca. 19 ton CO₂e pr. år. (Iht. CONCTIO - "Større trivsel med mindre klimabelastning")