

Introduktion

Tak for at vise interesse i Racehall Karting Cup

Racehall Karting Cup bliver kørt i Racehall København kl. 18 med mødetid kl 17:15 på en udvalgt onsdag.

Racehall Karting Cup er lavet **af kørere for kørere** og er for alle; voksne, unge og børn.

Racehall Karting Cup tager udgangspunkt i den måde udlejningsgokart bliver kørt internationalt.

Racehall Karting Cups mål:

- Skabe en sjov og konkurrencefyldt oplevelse for børn og voksne
- Dommere og Marshalls med national og international erfaring
- En fair og sportslig oplevelse for alle, som er involveret
- Et løbsformat, der ligner international udlejningsgokart
- En billig og praktisk måde at opnå konkurrence indenfor gokart
- Uddeling af unikke medaljer til top-3 efter hver afdeling
- Uddeling af et unikt pokalsæt til top-3 i det samlede mesterskab

Der bliver kørt i 2 klasser Børn (Under 150cm) og Overall 85kg (Over 150cm)

Der kan forekomme regelændringer. Disse vil blive kommunikeret til alle kørere ved briefing inden løbsstart. Der stræbes naturligvis efter så få regelændringer som muligt.

Indhold

Introduktion	1
1. Basis	3
2. Tilmelding.....	5
3. Mesterskabs format og point	6
4. Regler	7
A. Sprog og briefing.....	7
B. Regler.....	7
C. Dommere og Marshalls	7
D. Adgangskrav for Overall	7
D ₂ . Adgangskrav for børn	8
E. Vægt for Overall.....	8
F. Kart lodtrækning	8
G. Tidsplan.....	9
H. Jokerlap.....	9
I. Fair Play og Overhalinger	10
J. Straffe	11
K. Flag	12
Instruktion til kvalifikation og løbsstart.....	13
5. Tidsplan	14

1. Basis

Event: Racehall Karting Cup

Dato:

- 2. april
- 21. maj
- 4. juni
- 3. september
- 24. september

Lokation: Racehall København

Bondehøjvej 20, 2630 Taastrup

Tlf. +45 86 28 01 70

www.Racehall.com

Organisation:

Victor Sparholt

Nikolaj Marsengo

Victor.sparholt@gmail.com

Nikolajmarsengo@gmail.com

Alternativt: Messenger

Alternativt: Messenger

Format: 5 løbsdage for alle deltagere

3 heats hver afdeling

3 forskellige karts hver afdeling

1 jokerlap hvert heat, ny jokerlap hver afdeling

Minimumsvægt Overall: 85kg

Minimumsvægt Børn: Ingen vægtudligning

Træning

Der vil blive oprettet et Drop-In på 30 minutter kl. 1700 – 1730, hvor der er mulighed for at træne før løbet. Banen vil ikke være spærret, så alle kan deltage, også personer der ikke deltager i Racehall Karting Cup. Træning er ikke muligt d. 2. april. Alle andre datoer vil det være muligt.

Voksenkarts (Overall)

Producent: RiMO

Model: EVO6

Topfart: 80 KM/T

Ydelse: 200 CC



Børnekarts (Børn)

Producent: DinokartS

Model: Dino Mini 2020

Topfart: 80 KM/T

Ydelse: 120 CC



Livetiming: <https://racehall.com/live-fra-banen/>

2. Tilmelding

Total pris (alle 5 afdelinger): 2995kr

Maksimalt antal deltagere, Overall: 30

Maksimal antal deltagere, børn: 14

Tilmelding

Alle der ønsker at deltage i Racehall Karting Cup skal tilmelde sig og betale på forhånd. Link til tilmelding og betaling findes på hjemmesiden.

Overall (Over 150cm), Voksenkarts: De første 30 deltager, som tilmelder sig og betaler sikre sin plads.

Børn (Under 150cm), Børnekarts: De første 14 deltager, som tilmelder sig og betaler sikre sin plads.

3. Mesterskabs format og point

- 5 afdelinger
- 3 heats
 - o 1 hotlap kvalifikation + 12 minutters race
 - o 1 obligatorisk jokerlap pr. heat
- 3 heats trækkes fra den samlede pointstilling

Position	Point
1	50
2	45
3	41
4	38
5	36
6	34
7	32
8	30
9	29
10	28
11	Osv.

Vinderen af mesterskabet er personen med flest point efter sidste afdeling, hvor de 3 dårligste heats er fratrasket.

4. Regler

A. Sprog og briefing

Det officielle sprog er **dansk**

Der vil være en **obligatorisk briefing** på dansk kl. 17:35 på løbsdagen

Briefing er for at minde kørere om den praktiske side af begivenheden, **IKKE til at gennemgå reglerne.**

Derudover vil der være en eventuel engelsk briefing kl. 17 (Kontakt løbsledelsen)

B. Regler

Alle kørere der deltager i denne løbsserie **forventes at have læst og forstået reglerne** før løbsdagen.

Eventuelle spørgsmål til reglerne kan sende **til organisationen via E-mail eller Messenger, før løbsdagen**

C. Dommere og Marshalls

Kørere, forældre/værger og bekendte forventes altid at vise respekt overfor de beslutninger som Marshalls og Dommere tager, **disse er fakta domme og kan ikke ændres.** Eventuel kommunikation med disse sker på en **rolig og faglig facon.**

Organisationen vil altid kommunikere hvilke straffe kørerne har fået og hvorfor.

D. Adgangskrav for Overall

Minimum 150cm høj

Kørere som er under 16 år, skal være ledsaget af en forælder, værge eller holdrepræsentant, som kan assistere dem under briefing og - hvis nødvendigt – ved kommunikation med dommere.

Kørere under 18 år skal have erfaring med at køre gokart

Organisationen og banen har retten til at afvise en kører, hvis deres kørsel bringer dem selv eller andre i fare.

D2. Adgangskrav for børn

Minimum 120 cm høj

Maksimum 150cm høj

Alle børn skal være ledsaget af en forælder, værge eller holdrepræsentant, som kan assistere dem under briefing og - hvis nødvendigt – ved kommunikation med dommere.

Organisationen og banen har retten til at afvise en kører, hvis deres kørsel bringer dem selv eller andre i fare.

E. Vægt for Overall

Minimumsvægten er 85kg og vil blive tjekket efter hvert heat. Top-5 vil altid blive tjekket. Derudover 3 stikprøver. Efter hvert heat skal **ALLE** kørere blive siddende i karten, det er ikke tilladt at tage vægt ud af karten eller placere udstyr udenfor karten før man får lov af marshalls. Gør man dette vil den vægt/udstyr man placere udenfor karten ikke tælle med i udvejningen.

Der kan være 30kg ballast i vægtboksen på gokarten.

Det er også tilladt at bruge vægte i sædet på gokarten. Dette skal gøres sikkert og være godkendt af dommere

Ved **undervægt** gælder følgende **straffe**:

84,9kg – 84,5kg: 20 sekunders straf

Under 84,5kg: Diskvalificeret fra heatet

Der køres ikke med vægtudligning i børne-klassen

F. Kart lodtrækning

Karts bliver tilfældigt fordelt i et google sheets ark, lige inden briefing starter (kl. 1725). Alle er velkommen til at være vidne.

Stil jer oppe ved computeren udenfor (**sørg for at genere Marshalls mindst muligt**)

Løbsledelsen vil **forsøge at vælge så tætte karts som muligt** for at skabe det bedste konkurrencemiljø.

Alle vil være sikret at køre i **3 forskellige karts på en løbsdag**.

G. Tidsplan

Alle kørere forventes at respektere tidsplanen. Vi **vil aldrig udsætte et heat** for at vente på en eller flere kørere. Alle kørere skal senest sidde klar i deres kart når foregående heat kører ud på sidste omgang.

Vi kan være foran den originale tidsplan. Sørg for at holde øje med hvornår foregående heat er færdigt. Det anbefales hele tiden at holde sig **nær eller i pitområdet**.

H. Jokerlap

Der vil til hver afdeling være en ny jokerlap. Jokerlappen kan/vil bestå af en kombination af kegler og bander.

Jokerlappen er en omvej, som giver en strategisk mulighed for at skabe afstand mellem en selv og sine konkurrenter.

Alle SKAL tage én jokerlap i hvert heat. Det er **kørernes eget ansvar** at vide hvornår sidste mulighed for at tage jokerlappen er. Den må IKKE tages på første omgang.

Tager man jokerlappen på første omgang tæller den ikke, og man skal dermed tage en til.

Rammer man en kegle i forbindelse med ens jokerlap får man **en 5 sekunders straf pr. kegle**.

I. Fair Play og Overhalinger

Under hele Racehall Karting Cup er der en forventning om at der bliver kørt med respekt.

Kørere som overhaler skal begå sig efter følgende regler:

1. En overhaling er lovlig hvis du har din forkofanger 50% på indersiden af den forankørende kart
2. En kører, som er 50% indersiden eller ydersiden af en anden kører, må ikke blive skubbet ud i banden
3. Er man ikke 50% på siden af en anden kører, skal man trække sig
4. En kører, som gestikulere efter marshalls, dommere og/eller andre kørere kan selv få en straf. Det er god sportsmanship at erkende når man er blevet overhalet.
5. Man må aldrig skubbe en kører bagfra, gør man dette ved et uheld løfter man hånden for at vise forankørende og marshalls at dette var et uheld. Gør man dette flere gange kan det resultere i en straf
6. Hvis forankørendes forkofanger er inde ved apex, må man aldrig skubbe deres forkofanger væk fra apex ved at køre ind i siden på dem.
7. Foretager man en ulovlig overhaling kan man undgå straf eller lempe straffen ved at give pladsen tilbage
8. Hvis Marshalls vurderer at en overhaling er ulovlig, kan der blive vist orange flag, som betyder at du skal give positionen tilbage, alternativ kan der gives henholdsvis 5" og 20" sekunders straf.
9. Foretager du en jokerlap efter at have fået orange flag eller før du bliver givet det orange flag, får du en tidstraf på henholdsvis 20" eller 5" sekunder.

Derudover er det heller ikke tilladt at røre ved andre dele af karten end rattet. Under ingen omstændigheder skal en kører have hånden på motoren.

Når man er inde i pitten før kvalifikationen er startet må man gerne tjekke sin choker.

Rør man ved en modstanders kart, fører det til diskvalifikation fra heatet.

J. Straffe

Før du får en straf, kan du modtage følgende:

- **Orange flag:** Giv pladsen tilbage
- **Advarsel:** Du på grænsen af hvad der er tilladt (2x advarsel/orange flag = Tidsstraf)

Straffe under kvalifikation

- Obstruerer man bevidst en anden kører under kvalifikation starter man sidst

Der er over en kilometers bane at fordele sig på, sørg for at I ikke ligger i en kæmpe gruppe og kæmper under kvalifikation. I har kun ÉN omgang.

5 sekunders tidstaf

- Små fejl i kamp om position, kan undgås ved at give pladsen tilbage eller respektere det orange flag
- 2 advarsler og/eller orange flag i samme heat. Får man én advarsel og et orange flag i samme heat får man straf
- Hvis Marshalls ikke kan nå at give dig orange flag, fordi du har pittet eller løbet er afsluttet.
- Pitstop på første omgang
- Rammer en kegle i forbindelse med jokerlappen (5 sek. pr. kegle)

20 sekunders tidstraf

- Under 500g undervægt (84,9kg – 84,5kg)
- Tydelige og stor fejl i kamp om position
- Overhaling i gul flag zone
- Ignorere orange eller blå flag
- Køre galt eller voldsomt i pitten. Gældende før, under og efter løbet
- Du har modtaget det orange flag og vælger at pitte.

Diskvalifikation/Sort flag

- Aggressiv, snydende eller uacceptable adfærd på og uden for banen (Gælder også pårørende)
- Undervægt på mere end 500g (under 84,5kg)
- Venter så lang tid på ens udomgang til kvalifikation at man obstruerer den forreste kører på deres kvalifikations omgang
- Brug af radiokommunikation, herunder telefon på rattet
- Manipulation af choker, eksternt gashåndtag el.lign.

K. Flag



Ternet flag

Det ternede flag bliver vist når et heat eller kvalifikation er slut. Reducer farten efter at have passeret flaget.



Gult flag

Gult flag bliver vist for at indikere at der er fare på banen. Køreren skal reducere farten og det er strengt forbudt at overhale, indtil det første sving efter ulykken.



Blå flag

Du er ved at blive overhalet med en omgang, lad de bagved kørende overhale og undgå at påvirke deres ræs. Det er ikke tilladt brug det blå flag til ens fordel, f.eks. hvis man er 2 kørere der får flaget.



Orange flag eller nummertavle

Det orange flag eller nummertavle bliver vist når du har foretaget en ulovlig eller usportslig overhaling, eller hvis du har foretaget en ulovlig defensiv manøvre. Køreren der får flaget/tavlen, skal lad den anden kører passere så hurtigt som muligt. Hvis du har modtaget det orange flag eller nummertavle, skal du ikke pitte. 20 sekunders straf for at ignorere det orange flag



Sort flag

Du er blevet diskvalificeret, kør i pit.



Rødt flag

Rødt flag bruges til at stoppe alle kørere f.eks. efter en kvalifikation eller heat. Man skal altid stoppe foran det røde flag, medmindre Marshalls angiver noget andet.

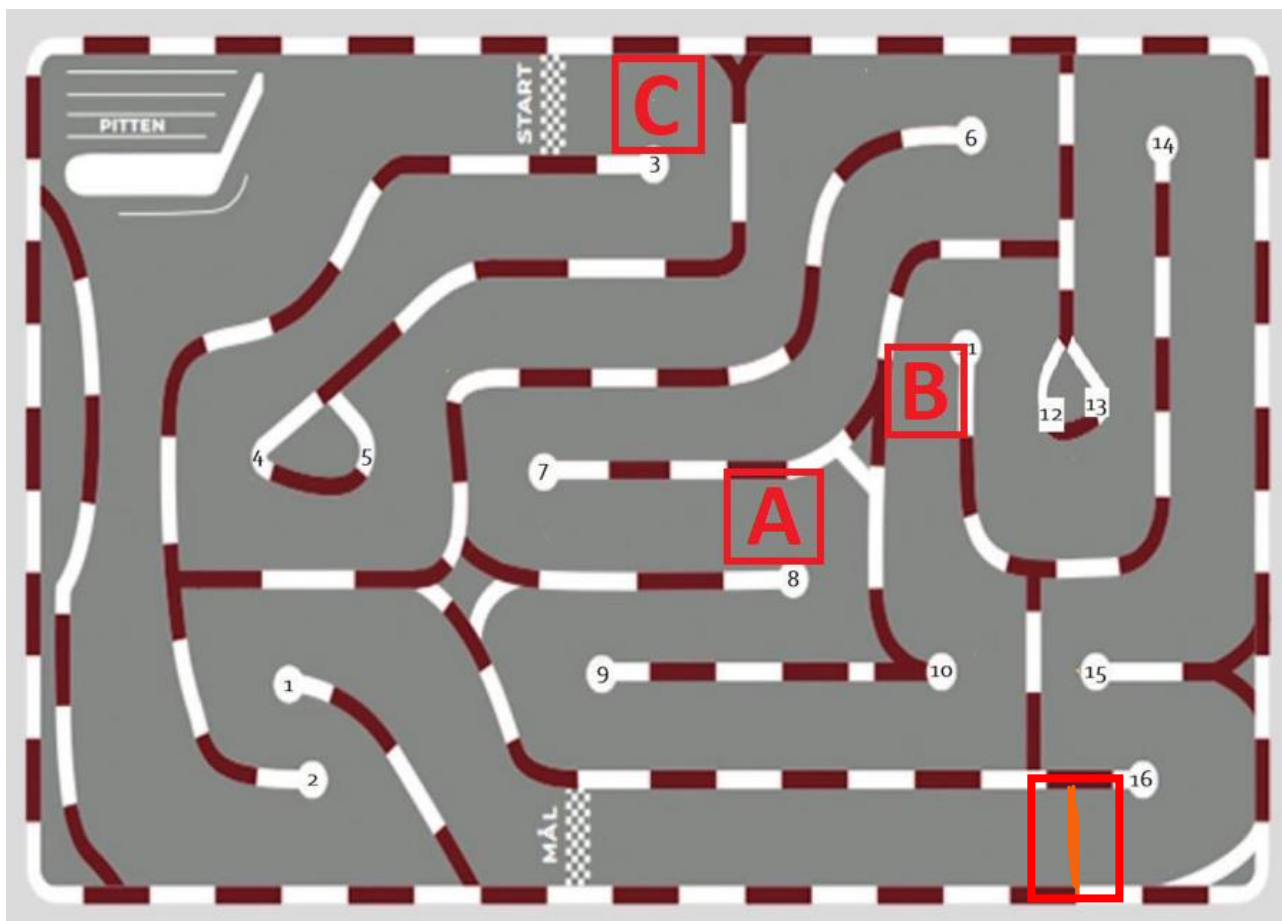


Orange roterende lys

Der er sket en voldsom ulykke, stop omgående og hold samme afstand til køreren foran. Det er IKKE tilladt at overhale

Instruktion til kvalifikation og løbsstart

1. På udomgangen til kvalifikationen er det tilladt at stoppe før sving 3 (punkt C), efter dette punkt er det ikke tilladt at stoppe. Man må gerne trille, men ikke stoppe. Vær sikker på at den forreste person på banen ikke bliver obstrueret på deres omgang, hvis du vælger at stoppe før sving 3.
2. Når kvalifikationen er færdig og alle har kørt 1 omgang. Stoppes feltet i sving 8 (Punkt A)
3. Når I bliver stoppet, skal I placere jer i to rækker i hver side af banen og sørge for at I kan komme fri uden hjælp fra marshalls
4. Derefter vil alle blive linet up i en lang række i sving 11 (Punkt B).
5. Den førende kører skal under starten hold farten lav nok til at hele feltet kan køre samlet
6. Den førende kører vælger selv hvornår de giver fuld farten, men må dog tidligst gøre dette efter sving 16. Markeret med orange streg på banelayoutet. Der vil stå en kegle som skal være passeret på løbsdagen.
7. Man må hverken overhale eller påbegynde en overhaling før målstregen



5. Tidsplan

Aktivitet	Klasse	Tid	Start
Drop-in	Alle	30 min	17:00 - 1730
Seneste mødetid	Overall og Puslinge		17:15
Kart lodtrækning	Alle		17:25
Briefing	Overall og Puslinge		17:35
Heat 1	Puslinge	1 omgang + 12 min	18:00
Heat 1	Overall	1 omgang + 12 min	18:20
Heat 2	Puslinge	1 omgang + 12 min	18:40
Heat 2	Overall	1 omgang + 12 min	19:00
Heat 3	Puslinge	1 omgang + 12 min	19:20
Heat 3	Overall	1 omgang + 12 min	19:40
Podium	Overall og Puslinge		20:15