

RACEHALL®

1 WINNER



**TRY
THE WORLD'S
LARGEST
INDOOR
GOKART TRACKS!**

RACEHALL KARTING CUP

Indhold

Introduktion.....	3
Basis	4
Træning	5
Tilmelding.....	5
Mesterskabs format og point	6
Regler.....	6
A. Sprog og briefing	6
B. Regler.....	7
C. Dommere og Marshalls	7
D. Adgangskrav for Overall.....	7
E. Vægt for Overall og Junior.....	8
F. Kart lodtrækning.....	8
G. Tidsplan	8
H. Fair Play og Overhalinger	9
I. Straffe	10
J. Flag.....	11
Instruktion til kvalifikation og løbsstart.....	12
Tidsplan	13



Introduktion

Tak for at vise interesse i Racehall Karting Cup (RKC)

RKC er lavet af kørere for kørere

RKC tager udgangspunkt i den måned udlejningsgokart bliver kørt internationalt.

RKC mål:

- Skabe en sjov og konkurrencefyldt oplevelse for børn og voksne
- En fair og sportslig oplevelse for alle, som er involveret
- Et løbsformat der ligner international udlejningsgokart
- En billig og praktisk måde at opnå konkurrence indenfor gokart

Der bliver kørt i 2 klasser;

- Junior (for dem født 2008 eller senere, 75kg, Over 150cm)
- Overall (for alle, 90kg, Over 150cm)

Der kan forekomme regelændringer. Disse vil blive kommunikeret til alle kørere ved briefing inden løbsstart. Der stræbes naturligvis efter så få regelændringer som muligt.



Basis

Event:	Racehall Karting Cup	
Dato:	Løb 1: Onsdag d. 26. november 2025	
	Løb 2: Onsdag d. 17. december 2025	
	Løb 3: Onsdag d. 14. januar 2026	
	Løb 4: Onsdag d. 18. februar 2026	
	Løb 5: Onsdag d. 11. marts 2026	
Lokation:	Racehall Aarhus	
	Hasselager Centervej 30 , 8260 Viby J	
	Tlf. +45 8628 0170	
	www.racehall.com	
Organisation:	Michael Lehrmann	Flemming Høj Pedersen
	michael@racehall.com	
	Alternativt: Messenger	Alternativt: Messenger
Format:	5 løbsdage for alle deltagere	
	3 heats på hver afdeling	
	3 forskellige karts pr. dag	
	Minimumsvægt: 75kg for Junior og 90kg for Overall	



Træning

Hver søndag mellem kl. 19:00-20:00 findes der mulighed at træne til reduceret pris ved Power Hour. Denne time er til for jer som deltager ved Racehalls løbsserier.

30 min.: 310kr

60 min.: 560kr

Voksenkarts (Overall)

Producent: RIMO

Model: EVO6

Topfart: 80 KM/T

Ydelse: 200 CC



Tilmelding

Link til tilmelding: racehall.com/vare/racehall-karting-cup-winter-2025-26-aar/

Tilmelding er baseret på først til mølle-princippet



Mesterskabs format og point

- 5 afdelinger
- 3 heats
 - 1 hotlap kvalifikation + 12 minutters race
- 3 heats trækkes fra den samlede pointstilling

POSITION	POINT
1	50
2	45
3	41
4	38
5	36
6	34
7	32
8	30
9	29
10	28
11	Osv.

Vinderen af mesterskabet er personen med flest point efter sidste afdeling.

Regler

A. Sprog og briefing

Det officielle sprog er dansk

Der vil være en obligatorisk briefing på dansk kl. 18:30 på løbsdagen

Briefing er for at minde kørere og forældre om den praktiske side af begivenheden, IKKE til at gennemgå reglerne.

Derudover vil der være en eventuel engelsk briefing kl. 18 (Kontakt løbsledelsen).



B. Regler

Alle kørerere der deltager i denne løbsserie forventes at have læst og forstået reglerne før løbsdagen.

Eventuelle spørgsmål til reglerne kan sende til organisationen via E-mail eller Messenger, før løbsdagen.

C. Dommere og Marshalls

Kørere, forældre og bekendte forventes altid at vise respekt overfor de beslutninger som Marshalls og Dommere tager, disse er fakta domme og kan ikke ændres. Eventuel kommunikation med disse sker på en rolig og faglig facon.

Organisationen vil altid kommunikere hvilke straffe kørerne har fået og hvorfor.

D. Adgangskrav for Overall

Minimum 150 cm høj

Kørere som er under 16 år, skal være ledsaget af en forælder, værge eller holdrepræsentant tilstede, som kan assistere dem under briefing og - hvis nødvendigt – ved kommunikation med dommere.

Kørere under 18 år skal have erfaring med at køre gokart

Organisationen og banen har retten til at afvise en kører, hvis deres kørsel bringer dem selv eller andre i fare.



E. Vægt for Overall og Junior

Minimumsvægten er 90 kg for Overall og 75 kg for Junior og vil blive tjekket efter hvert heat. Top-5 vil altid blive tjekket. Derudover 3 stikprøver.

Der kan være 30 kg ballast i vægtboksen på gokarten

Det er også tilladt at bruge vægte i sædet på gokarten. Dette skal gøres sikkert og være godkendt af dommere

Ved undervægt gælder følgende straffe:

84,9 kg – 84,5 kg: 20 sekunders straf

Under 84,5 kg: Diskvalificeret fra heatet

F. Kart lodtrækning

Løbsledelsen vil forsøge at vælge så tætte karts som muligt for at skabe det bedste konkurrencemiljø.

Alle vil være sikret at køre i 3 forskellige karts på en løbsdag.

G. Tidsplan

Alle kørere forventes at respektere tidsplanen. Vi vil aldrig udsætte et heat for at vente på en eller flere kørere. Alle kørere skal side klar i deres kart når foregående heat kører ud på sidste omgang.

Vi kan være foran den originale tidsplan. Sørg for at holde øje med hvornår foregående heat er færdigt. Det anbefales hele tiden at holde sig nær eller i pitområdet.



H. Fair Play og Overhaling

Under hele Racehall Serien er der en forventning om at der bliver kørt med respekt.

Kørere som overhaler skal begå sig efter følgende regler:

CASE NO. 1:
At the entry.
The BLUE kart tries to overtake the BLACK kart.
The BLUE kart is half the height of the BLACK kart.
The BLACK kart driver must leave space for the BLUE kart.
Even if there is a contact, there will be **no penalty**.

CASE NO. 2:
At the entry.
The BLACK kart defends his position inside.
The BLUE kart pushes the BLACK kart from the rear.
The BLACK kart can no longer take the perfect line.
Penalty of 5 sec for the BLUE kart.

CASE NO. 3:
At the exit.
The BLACK kart has the advantage of position.
The BLUE kart tries to overtake it from the outside.
The BLUE kart has no space so it has to slow down to not create a collision. **No penalty.**
Penalty of 5 sec if the BLUE kart puts the BLACK kart in spin.

CASE NO. 4:
At the exit.
The BLUE kart tries to overtake the BLACK kart from the outside.
The BLUE kart is up to the BLACK kart.
The BLACK kart must leave space for the BLUE kart.
No penalty.
Penalty of 5 sec if the BLACK kart puts the BLUE kart in the wall.

1. En kører, som gestikulerer efter Marshalls, dommere og/eller andre kørere kan selv få en straf. Det er god sportsmanship at erkende når man er blevet overhalet.
2. Foretager man en ulovlig overhaling kan man undgå straf eller lempe straffen ved at give pladsen tilbage
3. Hvis Marshalls vurderer at en overhaling er ulovlig, kan der blive vist orange flag, som betyder at du skal give positionen tilbage, alternativ kan der gives henholdsvis 5" og 20" sekunders straf.



Derudover er det heller ikke tilladt at røre ved andre dele af karten end rattet. Under ingen omstændigheder skal en kører have hånden på motoren.

Når man er inde i pitten før kvalifikationen er startet må man gerne tjekke sin choker.

Rør man ved en modstanders kart, fører det til diskvalifikation fra heatet.

I. Straffe

Før du får en straf, kan du modtage følgende:

- Orange flag: Giv pladsen tilbage
- Advarsel: Du på grænsen af hvad der er tilladt (2x advarsel/orange flag = Tidsstraf)

Straffe under kvalifikation

- Obstruerer man bevidst en anden kører under kvalifikation starter man sidst

Der er over en kilometers bane at fordele sig på, sørg for at I ikke ligge i en kæmpe gruppe og kæmper under kvalifikation. I har kun ÉN omgang.

5 sekunders tidstaf

- Små fejl i kamp om position, kan undgås ved at give pladsen tilbage eller respektere det orange flag
- 2 advarsler og/eller orange flag i samme heat. Får man én advarsel og et orange flag i samme heat får man straf

20 sekunders tidstraf

- Under 500g undervægt (84,9kg – 84,5kg)
- Tydelige og stor fejl i kamp om position
- Overhaling i gul flag zone
- Ignorere orange eller blåt flag



Diskvalifikation/Sort flag

- Aggressiv, snydende eller uacceptable adfærd på og uden for banen (Gælder også pårørende)
- Undervægt på mere end 500g (under 84,5kg)
- Venter så lang tid på ens ud-omgang til kvalifikation at man obstruerer den forreste kører på deres kvalifikations omgang
- Brug af radiokommunikation, herunder telefon på rattet

J. Flag



Ternet flag

Det ternede flag bliver vist når et heat eller kvalifikation er slut. Reducer farten efter at have passeret flaget.



Gult flag

Gult flag bliver vist for at indikere at der er fare på banen. Køreren skal reducere farten og det er strengt forbudt at overhale, indtil det første sving efter ulykken.



Blå flag

Du er ved at blive overhalet med en omgang, lad de bagved kørende overhale og undgå at påvirke deres ræs. Det er ikke tilladt brug det blå

flag til ens fordel, f.eks. hvis man er 2 kørere der får flaget.

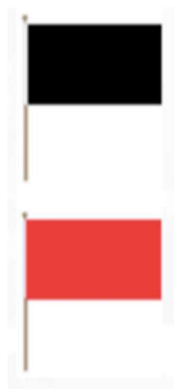


Orange flag

Det orange flag bliver vist når du har foretaget en ulovlig eller usportslig overhaling, eller hvis du har foretaget en ulovlig defensiv manøvre.

Køreren der får flaget, skal lade den anden kører passere så hurtigt som muligt. Hvis du har modtaget det orange flag, skal du ikke pitte.





Sort flag

Du er blevet diskvalificeret, køør i pit.

Rødt flag

Rødt flag bruges til at stoppe alle køørere f.eks. efter en kvalifikation eller heat. Man skal altid stoppe foran det røde flag, medmindre Marshalls

angiver noget andet.



Orange roterende lys

Der er sket en voldsom ulykke, stop omgående og hold samme afstand til køøreren foran. Det er IKKE tilladt at overhale

Instruktion til kvalifikation og løbsstart

1. På ud-omgangen til kvalifikationen er det tilladt at stoppe. Vær sikker på at den forreste person på banen ikke bliver obstrueret på deres omgang, hvis du vælger at stoppe.
2. Når kvalifikationen er færdig og alle har kørt 1 omgang. Stoppes feltet på banen.
3. Når I bliver stoppet skal I placere jer i to rækker i hver side af banen og sørge for at I kan komme fri uden hjælp fra marshalls.
4. Derefter vil alle blive linet up i en lang række.
5. Den førende køører skal under starten hold farten lav nok til at hele feltet kan køører samlet.
6. Den førende køører vælger selv hvornår de giver fuld farten, men må dog tidligst gøre dette efter sidste sving inden start/mål.
7. Man må hverken overhale eller påbegynde en overhaling før målstregen.



Tidsplan

AKTIVITET	TID	START
Mødetid		18:15
Briefing		18:30
Heat 1	1 omgang + 12 min	19:00
Heat 2	1 omgang + 12 min	19:25
Heat 3	1 omgang + 12 min	19:50
Podium		20:15

