RACEHALL®



TRY THE WORLD'S LARGEST INDOOR GOKART TRACKS!

RACEHALL KARTING CUP

Innehål

Introduktion 3
Grundläggande 4
Träning 5
Anmälan 5
Mästerskapsformat och poäng 5
Regler 6
A. Språk och information 6
B. Regler 6
C. Domare och Marshalls 6
D. Behörighetskrav för förare 6
E. Vikt 7
F. Kartlottning 7
G. Schema 8
I. Fair Play och omkörningar 8
C. Straffe 10
Innan du får ett straff/tidstillägg kan du få följande: 10
Straff under kvalet 10
5 sekunders tidstillägg 10
Diskvalificering/Svart flagg 10
D. Flaggor 11
E. Instruktioner för kvalificering och tävlingsstart 12
Schema 12



Introduktion

Tack för att du har visat intresse för Racehall Karting Cup (RKC)

RKC är gjord av förare för förare och är till för alla; vuxna och unga.

RKC är baserad på hur hyrkarttävlingar körs internationellt.

RKC mål:

- Skapa en rolig tävlingsupplevelse för vuxna och unga.
- En rättvis och sportslig upplevelse för alla inblandade
- Ett tävlingsformat som liknar internationella hyrkarttävlingar
- Ett billigt och praktiskt sätt att bli konkurrenskraftig inom gokart

Unika medaljer till topp 3 efter varje deltävling

Unika troféer till topp 3 i det totala mästerskapet

Det kommer att finnas 2 klasser:

- junior (födda 2009 eller senare, 75kg, över 150 cm)
- overall (90 kg, över 150 cm)

Regeländringar kan förekomma. Dessa kommer att meddelas alla förare vid genomgången innan tävlingsstart. Naturligtvis strävar vi efter så få regeländringar som möjligt.



Grundläggande

Event: Racehall Karting Cup

Datum: 15 november

13 december

17 januari

14 februari

14 mars

Plats: Racehall København
Bondehøjvej 20, 2630 Taastrup
Tlf. +45 86 28 01 70
www.Racehall.com

Organisation: Glenn Gyllin gg@racehall.com
Kim Koivu kk@racehall.com
Alternativt: Messenger

Format: 5 deltävlingar för alla deltagare

3 heat för varje klass vid varje deltävling

3 olika kartar vid varje deltävling

Minsta vikt totalt: 75kg (junior) och 90 kg (overall)



Träning

30 minuters Drop-In kommer att sättas upp kl. 08:00 – 09:00 där det finns möjlighet att träna innan loppet. Banan kommer inte att stängas så alla kan delta, även personer som inte deltar i Racehall Karting Cup. Träning ingår inte i anmälningsavgiften.

Livetiming: racehall.com/sv/live-fraan-banan/

Anmälan

Anmälan och information finns på hemsidan: racehall.com/sv/vare/racehall-karting-cup-winter-sthlm/

De första deltagarna/klass som registrerar sig säkrar sin plats.

Mästerskapsformat och poäng

- 5 deltävlingar
- 3 heat/tävling
    - 1 kvalvarv + 12 minuter race
- 3 sämsta heaten dras av från den totala poängställningen (de 12 bästa räknas)

POSITION	POÄNG
1	50
2	45
3	41
4	38
5	36
6	34
7	32
8	30
9	29
10	28
11	Osv.

Vinnaren av mästerskapet är den person med flest poäng efter sista deltävlingen, där de 3 sämsta heaten dras av.



Regler

A. Språk och information

Det officiella språket är svenska.

Det kommer att hållas en obligatorisk briefing på svenska kl. 09:00 på tävlingsdagen

Briefing är till för att påminna förare om den praktiska sidan av evenemanget, INTE till för att granska reglerna.

We will have a short summary of the briefing in English if necessary.

B. Regler

Alla förare som deltar i denna tävlingsserie förväntas ha läst och förstått reglerna innan tävlingsdagen.

Eventuella frågor angående reglerna kan skickas till organisationen via E-post eller Messenger innan tävlingsdagen.

C. Domare och Marshalls

Förare, föräldrar/vårdnadshavare och bekanta förväntas alltid visa respekt för de beslut som marshalls och domare tar, dessa är sakliga bedömningar och kan inte ändras. All kommunikation med marshalls och domare görs på ett lugnt och professionellt sätt.

Organisationen kommer alltid att kommunicera vilka påföljder förarna har fått och varför.

D. Behörighetskrav för förare

Förare under 16 år måste åtföljas av en förälder, vårdnadshavare eller teamrepresentant som kan bistå dem under genomgångar och - vid behov - i kommunikation med domare.

Förare under 18 år måste ha erfarenhet av att köra gokart.

Organisationen och banan har rätt att avvisa en förare om dennes körning utsätter sig själv eller andra för fara.

E. Vikt

Minsta vikt är 75 kg (junior) och 90kg (senior) och kommer att kontrolleras efter varje heat. Topp 5 kommer alltid att kontrolleras. Dessutom kan det genomföras stickprov. Efter varje heat måste ALLA förare sitta kvar i karten, det är inte tillåtet att vikter ut ur karten eller placera utrustning utanför karten innan du får tillstånd från marshalls. Om du gör det här kommer det att göra den vikt/utrustning placerad utanför karten inte räknas med i vägningen.

Det får plats 30 kg ballast i viktlådan på gokarten.

Det är även tillåtet att använda vikter i gokartens säte. Detta ska ske säkert och vara godkänt av en domare.

Påföljder vid undervikt:

Under 90 kg (senior) eller 75kg (junior): Diskvalificerad från heatet

F. Kartlottning

Karts kommer att lottas ut slumpmässigt i ett Google Sheets-ark precis innan briefingen (09:00). Alla är välkomna att bevittna lottningen.

Tävlingsledningen kommer att försöka välja ut så jämna kartar som möjligt för att skapa en rättvis tävling.

Alla förare kommer garanterat att köra 3 olika kartar under en deltävling.

G. Schema

Alla förare förväntas respektera schemat. Vi skjuter inte upp något heat för att vänta in en, eller flera förare. Alla förare ska vara redo senast när det föregående heatet startar sitt sista varv.

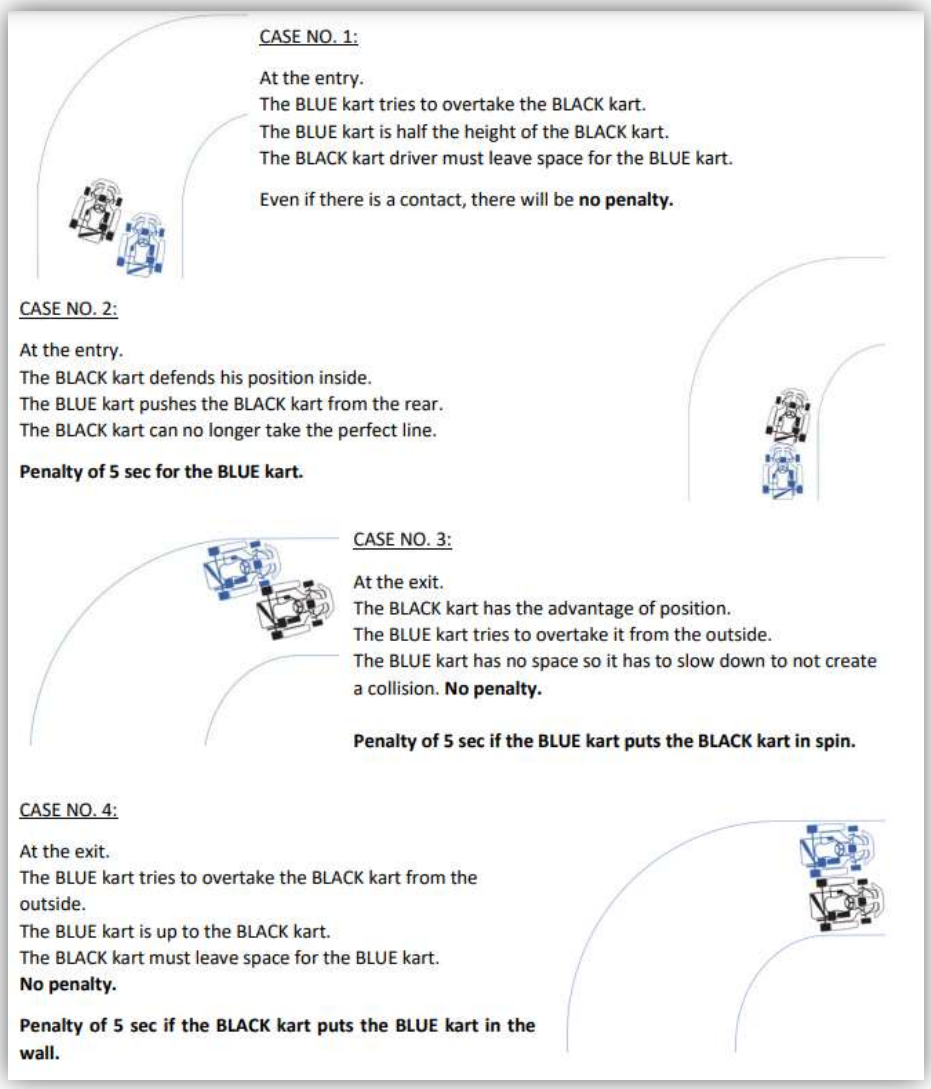
Det finns möjlighet att vi ligger före det ursprungliga tidsschemat. Se till att hålla koll på när föregående heat tar slut. Det rekommenderas att hålla sig nära eller i depån hela tiden.

I. Fair Play och omkörningar

Under hela Racehall Karting Cup förväntas all körning ska ske med respekt.

Vid omkörning gäller följande regler:





CASE NO. 1:

At the entry.
The BLUE kart tries to overtake the BLACK kart.
The BLUE kart is half the height of the BLACK kart.
The BLACK kart driver must leave space for the BLUE kart.

Even if there is a contact, there will be **no penalty.**

CASE NO. 2:

At the entry.
The BLACK kart defends his position inside.
The BLUE kart pushes the BLACK kart from the rear.
The BLACK kart can no longer take the perfect line.

Penalty of 5 sec for the BLUE kart.

CASE NO. 3:

At the exit.
The BLACK kart has the advantage of position.
The BLUE kart tries to overtake it from the outside.
The BLUE kart has no space so it has to slow down to not create a collision. **No penalty.**

Penalty of 5 sec if the BLUE kart puts the BLACK kart in spin.

CASE NO. 4:

At the exit.
The BLUE kart tries to overtake the BLACK kart from the outside.
The BLUE kart is up to the BLACK kart.
The BLACK kart must leave space for the BLUE kart.
No penalty.

Penalty of 5 sec if the BLACK kart puts the BLUE kart in the wall.

- Om du gör en olaglig omkörning kan du undvika straff eller mildra straffet genom att ge tillbaka positionen.
- Om Marshalls anser att en omkörning är olaglig kan orange flagg visas, vilket betyder att du måste ge tillbaka positionen, alternativt kan 5” sekunder ges i tidstillägg.
- Om du kör alternativspåret efter att ha fått en orange flagg eller innan du fått orange flagg, kommer du få ett tidstillägg på 5” sekunder.

Därutöver är det inte tillåtet att röra några andra delar av karten än ratten. Det är under inga omständigheter tillåtet att ha händerna på motorn. När du är i depån innan kvalet har börjat är du välkommen att kolla din choke. Att röra en motståndares kart kommer att resultera i diskvalificering från heatet.

C. Straffe

Innan du får ett straff/tidstillägg kan du få följande:

- **Orange flagga:** Ge tillbaka positionen
- Om heatet har avslutats innan du har hunnit att ge tillbaka positionen så blir det korrigerat i resultatlistan.

Straff under kvalet

- Om du avsiktligt hindrar en annan förare under kvalet startar du sist. Det finns över en kilometer bana att sprida ut sig på, se till att du inte ligger i en stor klunga och trängs under kvalet. Du har bara ETT varv på dig.

5 sekunders tidstillägg

- 2 orange flagg i samma heat.
- Tydliga och stora misstag i fighten om positionen.
- Omkörning i gul flaggzon.
- Ignorera orange flagg.
- Att köra dåligt eller våldsamt i depån. Gäller före, under och efter loppet.

Diskvalificering/Svart flagg

- Aggressivt, fusk eller oacceptabelt beteende på och utanför planen (gäller även beröring).
- Väntar så länge på ditt kvalvarv att du stör/hindrar kvalomgången för den som kör innan dig.
- Användning av radiokommunikation, inklusive telefon på ratten.
- Manipulering av choke, externt gashandtag, etc.



D. Flaggor



Rutig flagga
Den rutiga flaggan visas när ett heat eller kvalsession är över. Sänk hastigheten efter att ha passerat flaggan.

Gul flagga
Gula flaggor visas för att indikera att det är fara på banan. Föraren måste sänka hastigheten och det är strängt förbjudet att köra om fram till första kurvan efter olyckan.



Blå flagga
Du är på väg att bli omkörd med ett varv, låt de som kör bakom köra om och undvik att påverka deras race. Det är inte tillåtet att använda den blå flaggan till din fördel, t.ex. om du är den 2:a föraren som får flaggan.



Orange flagga
Den orange flaggan visas när du har gjort en olagligt eller osportslig omkörning eller om du har gjort en olaglig försvarsmanöver. Föraren som får flaggan ska låta den andra föraren passera så snabbt som möjligt.



Svart flagga
Du har blivit diskvalificerad, kör till depån.



Röd flagga
Röd flagga används för att stoppa alla förare t.ex. efter ett kval eller heat. Du måste stanna alltid framför den röda flaggan om inte Marshalls indikerar annat.



Orange roterande ljus
En allvarlig olycka har inträffat. Stanna omedelbart och håll samma avstånd till föraren framför. Det är INTE tillåtet att köra om.

E. Instruktioner för kvalificering och tävlingsstart

1. På utvarvet, innan kvalet, är det tillåtet att stanna. Var säker på att det den första personen på banan inte hindras i sitt kval om du väljer att stanna.
2. När kvalet är klart och alla har kört 1 varv. Stoppas fältet.
3. När du blir stoppad ska du placera dig i två rader på var sida om fältet och se till att du kan bli fri utan hjälp från marschalls
4. Sedan ställs alla upp i en lång rad.
5. Den ledande föraren ska hålla hastigheten tillräckligt låg under starten så att hela fältet kan åka tillsammans.
6. Den ledande föraren väljer när den ska accelerera, men måste göra det tidigast efter sista sväng innan start/mål.
7. Du får varken köra om eller påbörja en omkörning före start-/mål-linjen.

Schema

AKTIVITET	Klass	TID	START
Drop-in	Alla	60 min	08:00 – 09:00
Sista ankomsttid	Alla		08:45
Lottning kartar	Alla	30 min	09:00
Briefing	Alla		09:05
Heat 1	Junior	1 varv + 12 min	09:30
Heat 1	Senior	1 varv + 12 min	09:55
Heat 2	Junior	1 varv + 12 min	10:20
Heat 2	Senior	1 varv + 12 min	10:45
Heat 3	Junior	1 varv + 12 min	11:10
Heat 3	Senior	1 varv + 12 min	11:35
Podium	Junior och Senior		12:00